

*Esforme*

LE DÉPARTEMENT

— TERRE D'AVENIRS —



## DECAUVILLE, UNE ENTREPRISE DE RENOMMÉE MONDIALE

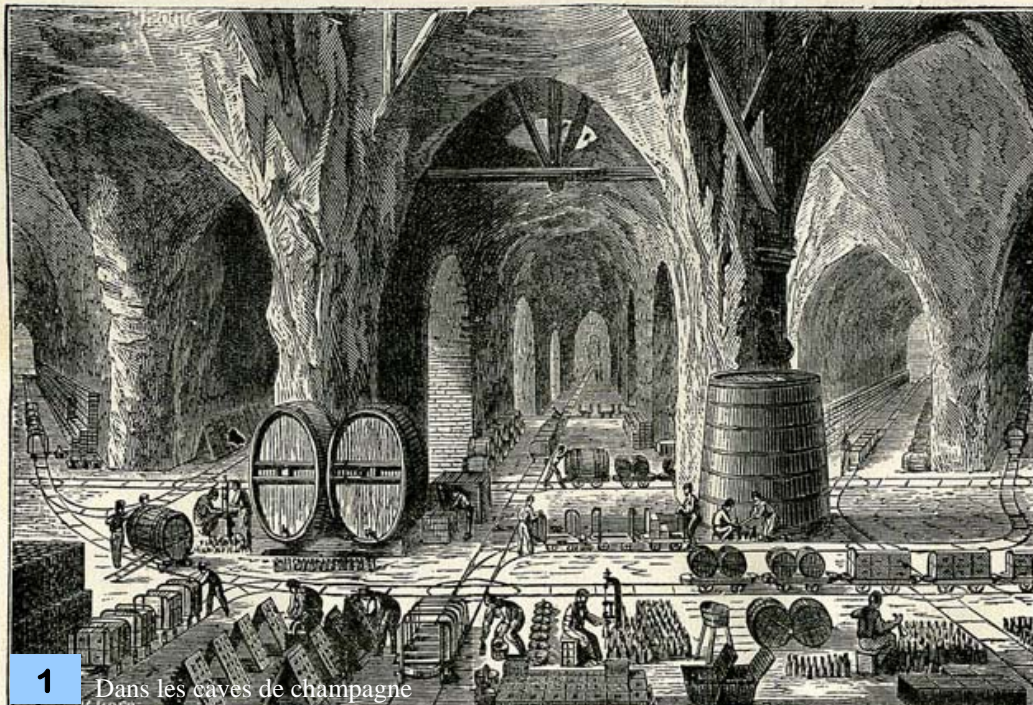
### LE DÉVELOPPEMENT DES ACTIVITÉS

#### SERVICE ÉDUCATIF

Dossier réalisé par :  
Dominique Gamache, Mireille Grais,  
Claudine Michaud, Odile Nave  
Conception graphique : Lisbeth Porcher

**ARCHIVES**  
DÉPARTEMENTALES



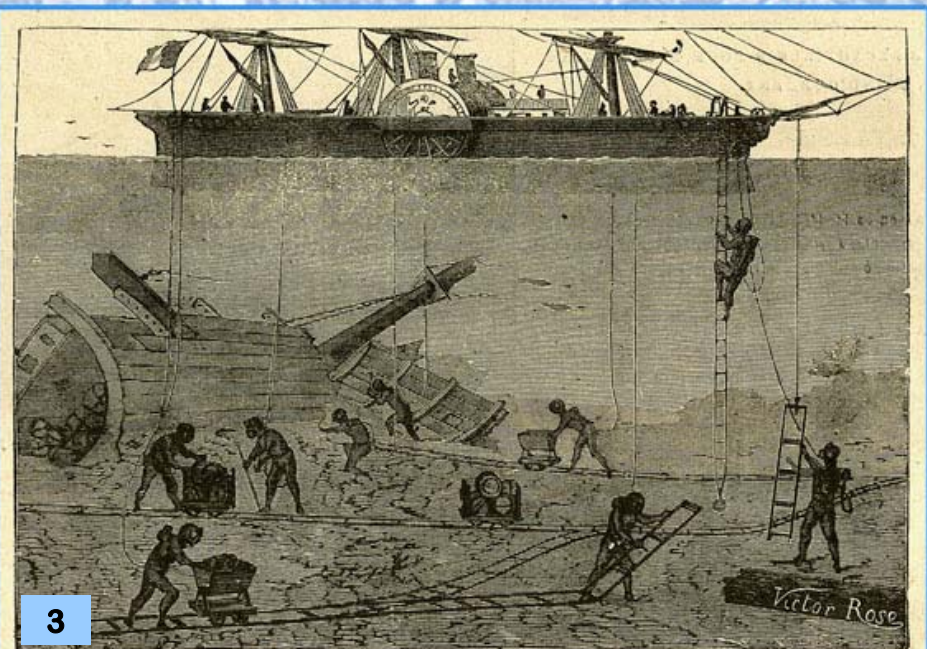


**1** Dans les caves de champagne

## Les applications du rail portatif à voie étroite



**2**



**3**

**Dessins 1 et 2,**  
extraits des *Etablissements*  
*Decauville Aîné à Petit-Bourg,*  
*Turgan, 1878*

Archives départementales  
de l'Essonne (gBr/282)

**Dessin 3,**  
extrait du *Catalogue Decauville*  
*de l'exposition universelle de*  
*1878*

Archives départementales  
de l'Essonne (79J81/14)

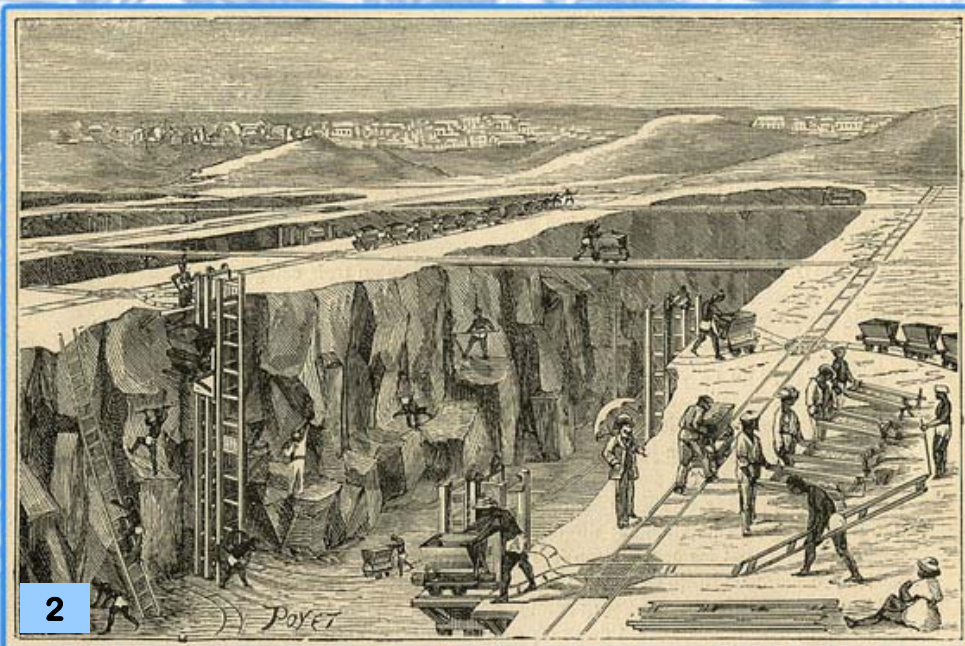




## Les applications du rail portatif à voie étroite

Dessins 1 et 2,  
extraits des *Etablissements Decauville Aîné à Petit-Bourg,  
Turgan, 1878*

Archives départementales  
de l'Essonne (gBr/282)





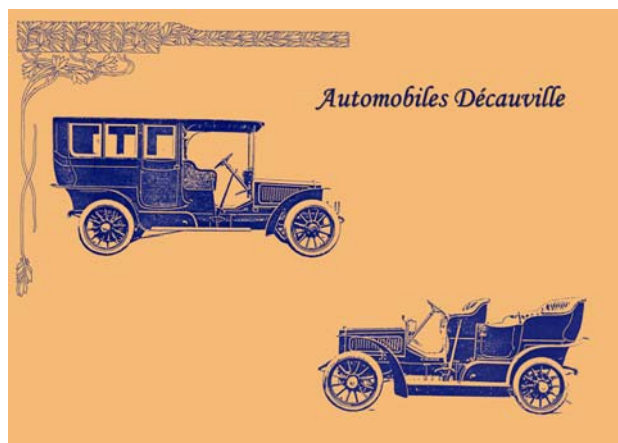
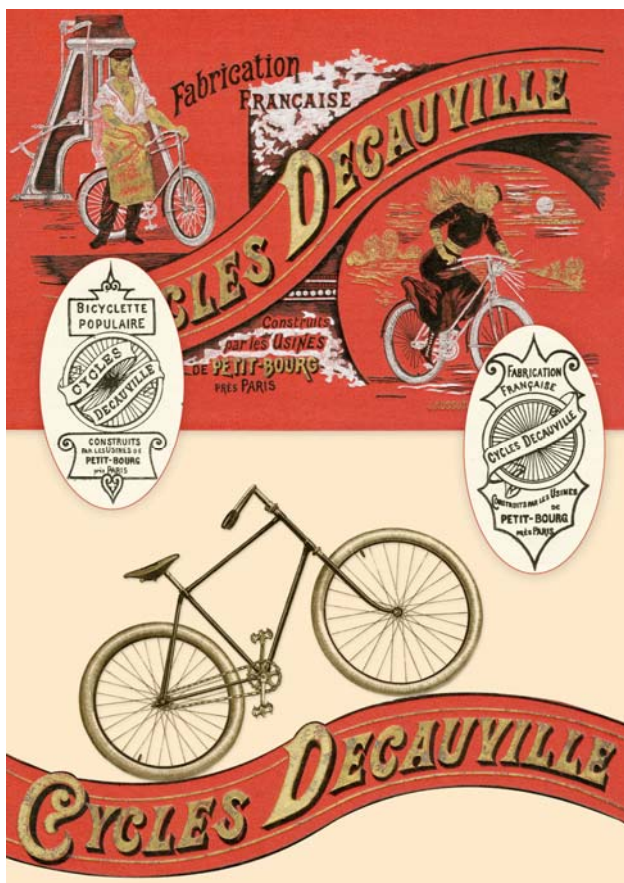
➔ À l'aide des documents pages 2 et 3, relevez les différentes applications possibles de l'invention de Paul Decauville, présentées par l'entreprise.

	Image 1	Image 2	Image 3	Image 4	Image 5
Activités					

➔ Laquelle de ces applications vous paraît un peu fantaisiste ?

.....

## Diversification des activités



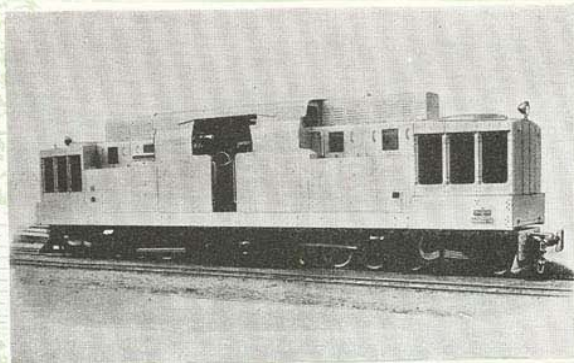
**Cycles Decauville, 1893**  
Archives départementales de l'Essonne (78J81/14)

**Automobiles Decauville, sans date**  
Archives départementales de l'Essonne (1J/132)

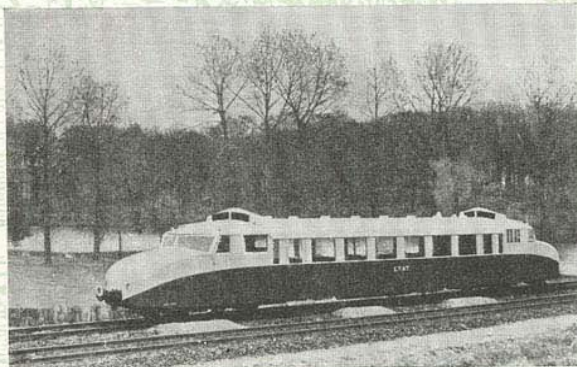




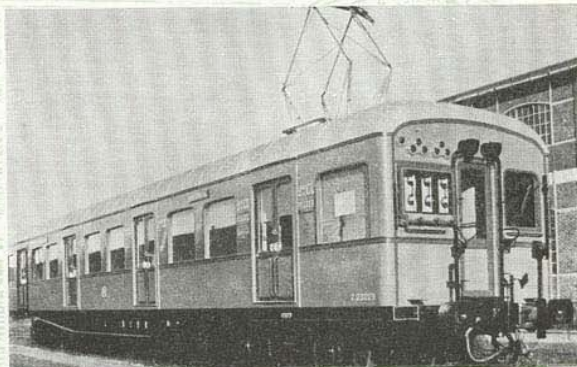
*Voiture mixte à boggies pour le Chemin de Fer de la côte Est de Madagascar (1910)*



*Locomotive Diesel électrique de 400 CV pour le Chemin de Fer du Maroc (1931)*



*Autorail de 300 CV pour la Compagnie des Chemins de Fer de l'État (1936)*



*Voiture motrice de 500 CV. Ligne de Paris à Sceaux (1936)*

Une fois de plus, autour de 1910, la Société Decauville élargit la voie de ses essieux pour se mettre au service des grandes compagnies de chemin de fer et de tramways.

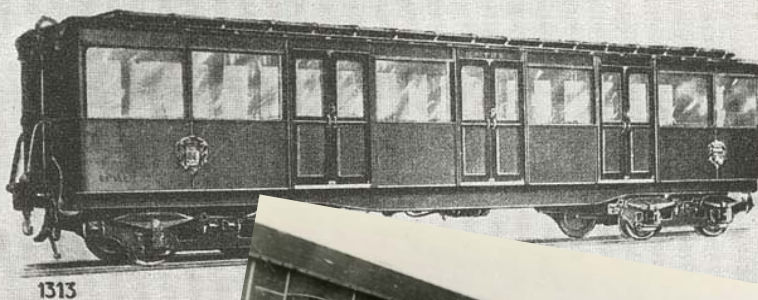
La gamme de ses matériels roulants était alors complète. On en vit des modèles les plus divers sous tous les climats.

*Voiture pour le Chemin de Fer Métropolitain de Paris (1910)*



### Voiture remorque de 1<sup>re</sup> Classe à bogies

Voie de 1 m. 445

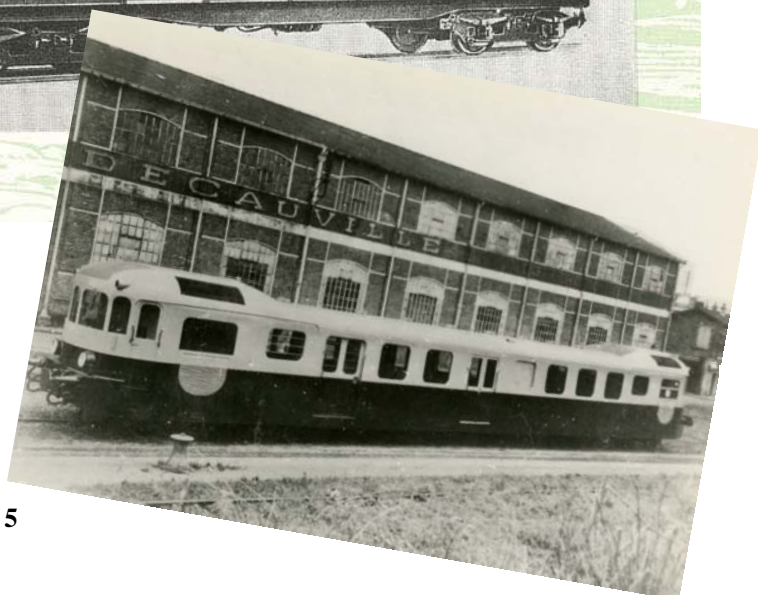


### Locomotives et voitures pour le chemin de fer, 1910-1936

Archives départementales de l'Essonne (F°26)

### Autorail, devant les établissements Decauville, Sans date

Archives départementales de l'Essonne (26Fi25/82)







**Etablissements Decauville, fabrication d'obus, 1915**  
Archives départementales de l'Essonne  
(26Fi25/66)

**Etablissements Decauville, fabrication de chars, 1915**  
Archives départementales de l'Essonne  
(26Fi25/32)



➡ À la recherche de débouchés nouveaux, l'entreprise se lance dans d'autres fabrications que celle des rails à voie étroite. Lesquelles ?

.....

.....

.....

➡ Que produit l'entreprise pendant la première guerre mondiale ?

.....

.....

➡ Quel type de main d'œuvre travaille alors dans l'entreprise ?

.....

# À la recherche de nouveaux financements

**ÉTABLISSEMENTS DECAUVILLE AINÉ**  
 SOCIÉTÉ ANONYME  
 Capital : 20 Millions de Francs  
*Statuts reçus par M<sup>rs</sup> LEFÈVRE et LANQUEST, notaires à Paris*

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

**M. Paul DECAUVILLE, O. \***

MM. Émile DECAUVILLE. Pierre DECAUVILLE. Georges MARCHAND, Négociant.	MM. LAITR, *, Directeur des Magasins Généraux de Paris. CLERC, Directeur de la Banque d'Escompte de Paris.
---	---

**ÉMISSION DE 40,000 ACTIONS**  
 DE 500 FRANCS, ENTIÈREMENT LIBÉRÉES

La Société nouvelle a pour objet :

- L'acquisition des établissements industriels de Petit-Bourg, situés sur les communes d'Évry-Petit-Bourg et d'Essonnes (Seine-et-Oise), appartenant actuellement à la Société en nom collectif et commandite Decauville aîné, dont le siège est à Évry-Petit-Bourg, ainsi que la clientèle, matériel, marchandises, brevets et marques dépendant de la Société; ensemble le droit d'acquiescer soit pour son compte personnel, soit pour le compte de toute autre personne ou Société qu'elle désignera, l'établissement situé à Diano Marina (Italie);
- L'exploitation des établissements ainsi acquis de la Société Decauville aîné, et de tous autres établissements et succursales qui pourraient être établis ultérieurement;
- La construction du matériel des chemins de fer dits chemins de fer Decauville;
- La construction de tous objets se rattachant au matériel de chemin de fer fixe et roulant;
- La construction et la vente de tous produits métallurgiques, tels que rails, machines à vapeur, ponts, appareils de levage et de pesage, excavateurs, etc.;
- L'exploitation directe et indirecte, la location ou la vente au comptant, à terme ou à réméré, de tous matériel et produits fabriqués;
- L'exploitation de tous brevets français et étrangers et de toutes licences et certificats d'addition, relatifs aux objets qui viennent d'être énumérés, et à tous autres produits similaires; la vente ou la cession partielle ou totale des procédés en résultant; la prise en concession, la construction et l'exploitation de toutes lignes de chemins de fer installées d'après le système Decauville ou autres.
- Et généralement toutes entreprises industrielles ou commerciales se rattachant à l'industrie de la métallurgie et des transports.

**PRIX D'ÉMISSION : 500 FRANCS**

Payables . . .	<table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">En souscrivant . . . . .</td> <td style="border: none;">Fr. 125</td> <td rowspan="2" style="border: none; font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="border: none; vertical-align: middle;">500 Fr.</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">A la Répartition (du 2 au 5 décembre 1889)</td> <td style="border: none;">Fr. 375</td> </tr> </table>	En souscrivant . . . . .	Fr. 125	}	500 Fr.	A la Répartition (du 2 au 5 décembre 1889)	Fr. 375
En souscrivant . . . . .	Fr. 125	}	500 Fr.				
A la Répartition (du 2 au 5 décembre 1889)	Fr. 375						

**LA SOUSCRIPTION SERA OUVERTE LE MARDI 26 NOVEMBRE 1889**  
 ET CLOSE LE MÊME JOUR

à Paris, à la **BANQUE D'ESCOMPTE DE PARIS**

**Émission d'actions Decauville, 1889**  
 Archives départementales de l'Essonne (78J81/14)

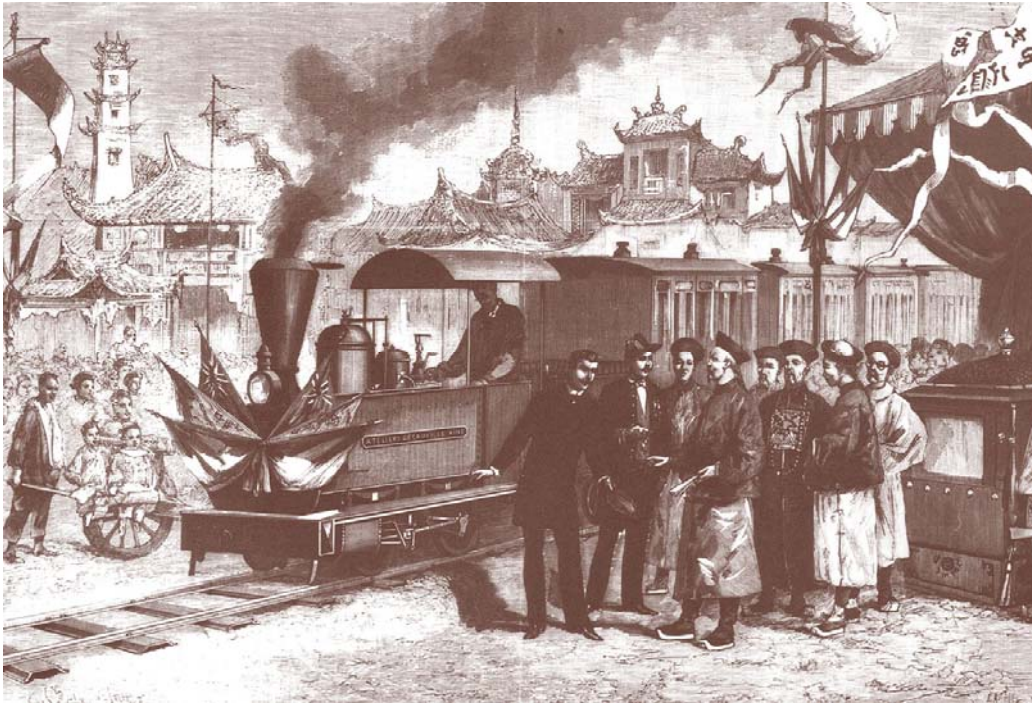
➡ Remplissez le tableau suivant en vous aidant du document ci-dessus.

Nom de l'entreprise	Capital de l'entreprise	Valeur de l'action	Nombre d'actions	Types d'activité	Type de société créée
<b>Nom du président du conseil d'administration</b>					



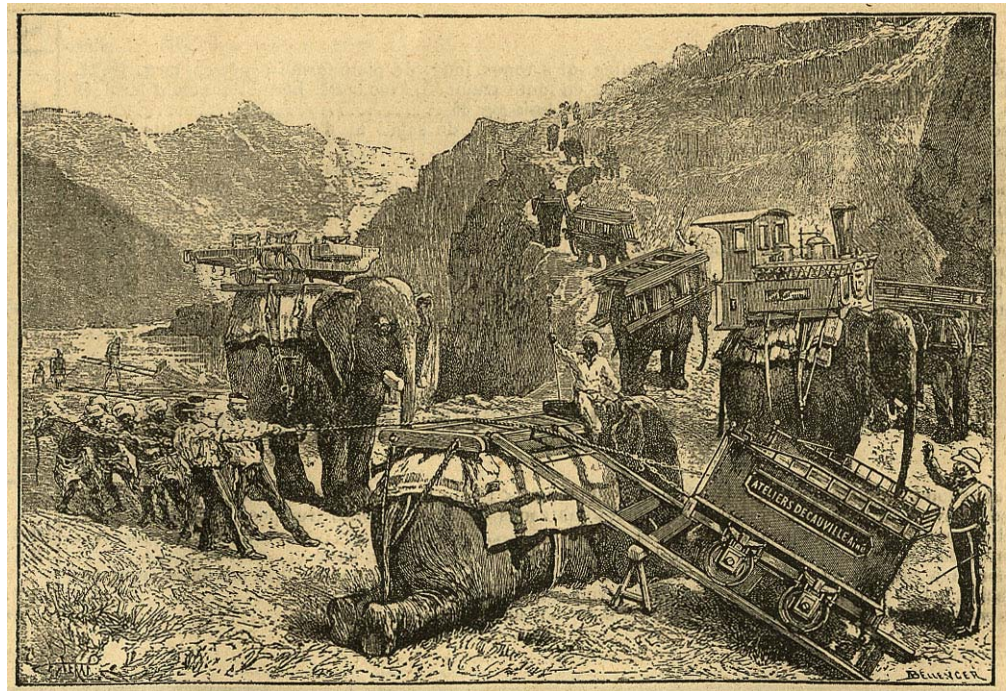






**Le premier  
chemin de fer  
français en chine**  
Archives  
départementales  
de l'Essonne  
(9Fi/46)

**Dessin  
extrait du catalogue  
Decauville,  
de l'exposition  
universelle de 1878**  
Archives  
départementales  
de l'Essonne  
(gBr/282)



➡ A l'aide des documents pages 3, 8 et 9, trouvez les zones géographiques où exporte l'entreprise.

.....

.....

.....



Catalogue Decauville,  
distribué lors de l'exposition  
universelle de 1889, couverture  
Archives départementales  
de l'Essonne (78J81/14)



**Ne sortez ni jambes ni têtes.**

L'administration du petit chemin de fer Decauville, qui relie l'esplanade des Invalides à la galerie des machines, afin d'éviter des accidents susceptibles de se produire, vu l'exiguïté de la voie, a placé tout le long du trajet des milliers d'affiches, reproduisant, en vingt langues différentes, l'avertissement suivant : *Ne sortez ni jambes ni têtes.*

Cette administration nous fait savoir qu'elle prépare quatre affiches nouvelles : en provençal, en volapück et en français sténographié!

A quand l'affiche en argot : « *Remisez vos pattes* », ou quelque chose d'analogue ?

Extrait d'articles de presse  
parus sur  
l'exposition universelle de 1889  
Archives départementales  
de l'Essonne (78J81/14)





L'entreprise participe à plusieurs grandes expositions (expositions universelles de 1878 et 1889 ainsi que l'exposition coloniale de 1931).

De quelle façon, l'entreprise participe-t-elle à celles de 1889 et 1931 ?

.....

.....

.....

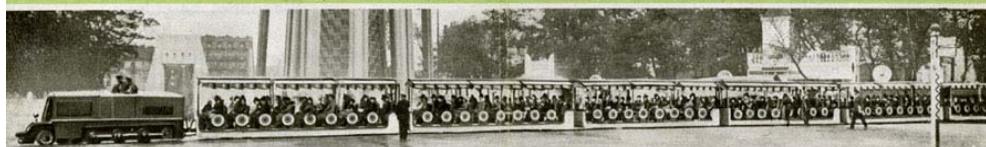
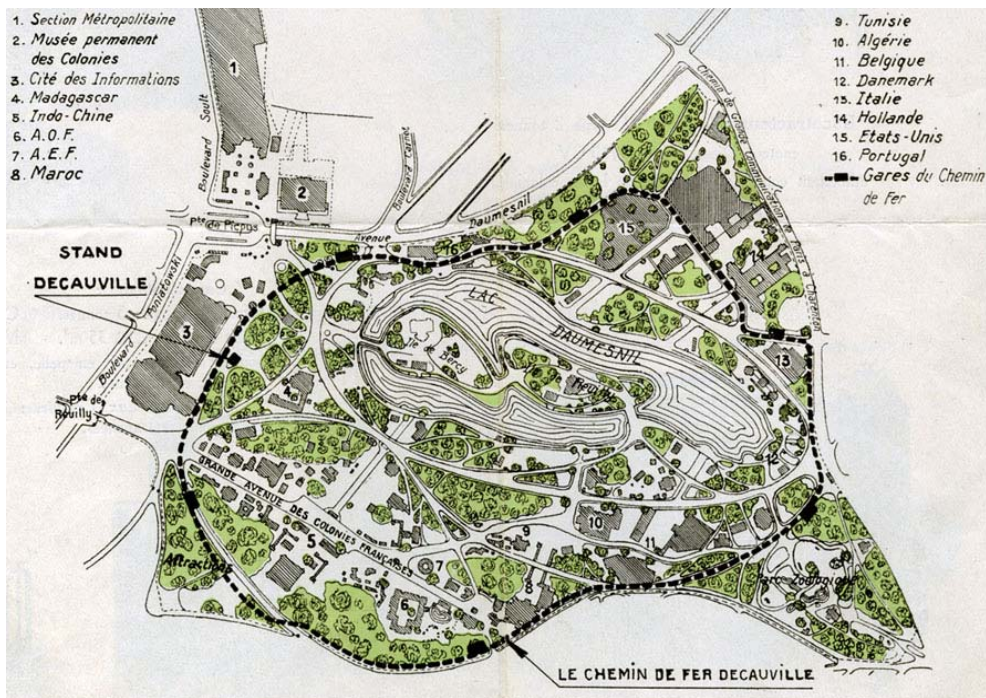
.....

.....

.....

.....

Catalogue Decauville, distribué lors de l'exposition coloniale de 1931, Archives départementales de l'Essonne (1J/132)







*Paul Decauville*



**Paul Decauville, portrait, signature et monogramme**  
Archives départementales de l'Essonne (79J81/14)